

เอกสารแนบที่ 10

แบบตรวจสอบรั้วและรอบคูคลองในเขตการบิน

แบบตรวจสอบรั้วและรอบคูคลองในเขตการบิน สนามบินตราด

ประจำเดือน.....กุมภาพันธ์ ๖๖.....

ลำดับ	วันที่	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15	
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	ตรวจสอบพื้นที่แนวร่อน หัวทางวิ่ง 23														/													/			
2	ตรวจสอบพื้นที่แนวร่อน หัวทางวิ่ง 05														/													/			
3	แนวร้วหัวทางวิ่ง 05														/													/			
4	แนวร้วด้านข้างฝั่งหอบังคับการบิน ตั้งแต่ 05 - 23														X														X		
5	แนวร้วหัวทางวิ่ง 23														/													/			
6	แนวร้วด้านข้างฝั่งโรงซ่อมบำรุง ตั้งแต่ 23 - 05														/													/			
7	คูคลอง-ตะแกรงท่อลอดที่ 1														/													/			
8	คูคลอง-ตะแกรงท่อลอดที่ 2														/													/			
9	คูคลอง-ตะแกรงท่อลอดที่ 3														/													/			
10	คูคลองทางเข้าดับเพลิง														/													/			
11	คูคลองหลังสแนคบาร์														/													/			
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																															

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

แบบตรวจสอบรั้วและรอบคูคลองในเขตการบิน สนามบินตราด

ประจำเดือน.....กุมภาพันธ์ ๕๖.....

ลำดับ	วันที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
1	ตรวจสอบพื้นที่แนวร่อน หัวทางวิ่ง 23						/							/			
2	ตรวจสอบพื้นที่แนวร่อน หัวทางวิ่ง 05						/							/			
3	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 05						/							/			
4	แนวรั้วด้านข้างฝั่งหอบังคับการบิน ตั้งแต่ 05 - 23							X							X		
5	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 23				/		/							/			
6	แนวรั้วด้านข้างฝั่งโรงซ่อมบำรุง ตั้งแต่ 23 - 05						/							/			
7	คูคลอง-ตะแกรงท่อลอดที่ 1						/							/			
8	คูคลอง-ตะแกรงท่อลอดที่ 2						/							/			
9	คูคลอง-ตะแกรงท่อลอดที่ 3						/							/			
10	คูคลองทางเข้าดับเพลิง						/							/			
11	คูคลองหลังสแนคบาร์						/							/			
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																	

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

แบบตรวจสอบรั้วและรอบคูคลองในเขตการบิน สนามบินตราด

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 66

ลำดับ	วันที่	สถานที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ
1		ตรวจสอบพื้นที่แนวร่อน หัวทางวิ่ง 23						/								/	
2		ตรวจสอบพื้นที่แนวร่อน หัวทางวิ่ง 05						/								/	
3		แนวร้วหัวทางวิ่ง 05						/								/	
4		แนวร้วด้านข้างฝั่งหอบังคับการบิน ตั้งแต่ 05 - 23						X								X	
5		แนวร้วหัวทางวิ่ง 23						/								/	
6		แนวร้วด้านข้างฝั่งโรงซ่อมบำรุง ตั้งแต่ 23 - 05						/								/	
7		คูคลอง-ตะแกรงท่อลอดที่ 1						/								/	
8		คูคลอง-ตะแกรงท่อลอดที่ 2						/								/	
9		คูคลอง-ตะแกรงท่อลอดที่ 3						/								/	
10		คูคลองทางเข้าดับเพลิง						/								/	
11		คูคลองหลังสแนคบาร์						/								/	
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																	

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

แบบตรวจสอบรั้วและรอบคูคลองในเขตการบิน สนามบินตราด

ประจำเดือน.....พฤษภาคม ๖๖.....

ลำดับ	วันที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
1	ตรวจสอบพื้นที่แนวร่อน หัวทางวิ่ง 23					/							/				
2	ตรวจสอบพื้นที่แนวร่อน หัวทางวิ่ง 05					/							/				
3	แนวร้วหัวทางวิ่ง 05					/							/				
4	แนวร้วด้านข้างฝั่งหอบังคับการบิน ตั้งแต่ 05 - 23						X							X			
5	แนวร้วหัวทางวิ่ง 23					/							/				
6	แนวร้วด้านข้างฝั่งโรงซ่อมบำรุง ตั้งแต่ 23 - 05					/							/				
7	คูคลอง-ตะแกรงท่อลอดที่ 1					/							/				
8	คูคลอง-ตะแกรงท่อลอดที่ 2					/							/				
9	คูคลอง-ตะแกรงท่อลอดที่ 3					/							/				
10	คูคลองทางเข้าดับเพลิง					/							/				
11	คูคลองหลังสแนคบาร์					/							/				
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																	

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

แบบตรวจสอบรั้วและรอบคูคลองในเขตการบิน สนามบินตราด																			
ประจำเดือน.....กุมภาพันธ์ ๖๖.....																			
ลำดับ	วันที่	1		2		3		4		5		6		7		8		9	
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
1	แนวรั้วเขตโรงซ่อม											/						/	
2	แนวรั้วข้างป้อมหน้า											/						/	
3	แนวรั้วตลอดที่ 1											X						X	
4	แนวรั้วฝั่งตรงข้ามหอบังคับ											/						/	
5	คูคลองตลอดที่ 1											/						/	
6	คูคลองตลอดที่ 2											/						/	
7	คูคลองตลอดที่ 3											/						/	
8	คูคลองทางเข้าดับเพลิง											/						/	
9	คูคลองหลังสแนกบาร์											/						/	
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

แบบตรวจสอบรั้วและรอบคูคลองในเขตการบิน สนามบินตราด

ประจำเดือน..... กันยายน ๒๐.....

ประจำเดือน..... กันยายน ๒๐.....																																	
ลำดับ	วันที่	16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31	
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	แนวรั้วเขตโรงซ่อม									/																/							
2	แนวรั้วข้างป้อมหน้า									/																/							
3	แนวรั้วท่อลอดที่ 1										X																X						
4	แนวรั้วฝั่งตรงข้ามหอบังคับ									/																/							
5	คูคลองท่อลอดที่ 1									/																/							
6	คูคลองท่อลอดที่ 2									/																/							
7	คูคลองท่อลอดที่ 3									/																/							
8	คูคลองทางเข้าดับเพลิง									/																/							
9	คูคลองหลังสแนกบาร์									/																/							
10																																	
11																																	
12																																	
13																																	
14																																	
15																																	
16																																	
17																																	
18																																	
19																																	
20																																	

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

FM-BV-TDXBG118/Rev.0/Eff.10SEP2018

แบบตรวจสอบรั้วและรอบคูคลองในเขตการบิน สนามบินตราด																	
ประจำเดือน..... <u>พฤษภาคม ๖๖</u>																	
ลำดับ	วันที่	1		2		3		4		5		6		7		8	
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
1	แนวรั้วเขตโรงซ่อม											/				/	
2	แนวรั้วข้างป้อมหน้า											/				/	
3	แนวรั้วท่อดูดที่ 1											X				X	
4	แนวรั้วฝั่งตรงข้ามหอบังคับ											/				/	
5	คูคลองท่อดูดที่ 1											/				/	
6	คูคลองท่อดูดที่ 2											/				/	
7	คูคลองท่อดูดที่ 3											/				/	
8	คูคลองทางเข้าดับเพลิง											/				/	
9	คูคลองหลังสแนกบาร์											/				/	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

FM-BV-TDXBG118/Rev.0/Eff.10SEP2018

แบบตรวจสอบรั้วและรอบคูคลองในเขตการบิน สนามบินตราด

		ประจำเดือน.....๓๑/๑๒/๖๖.....																															
ลำดับ	วันที่	16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31	
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	แนวรั้วเขตโรงซ่อม									/														/									
2	แนวรั้วข้างป้อมหน้า									/														/									
3	แนวรั้วท่อลอดที่ 1										X														X								
4	แนวรั้วฝั่งตรงข้ามหอบังคับ									/														/									
5	คูคลองท่อลอดที่ 1									/														/									
6	คูคลองท่อลอดที่ 2									/														/									
7	คูคลองท่อลอดที่ 3									/														/									
8	คูคลองทางเข้าดับเพลิง									/														/									
9	คูคลองหลังสแนกบาร์									/														/									
10																																	
11																																	
12																																	
13																																	
14																																	
15																																	
16																																	
17																																	
18																																	
19																																	
20																																	

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

FM-BV-TDXBG118/Rev.0/Eff.10SEP2018

แบบตรวจสอบรั้วและรอบคูคลองในเขตการบิน สนามบินตราด																	
ประจำเดือน... พฤศจิกายน ๖๐																	
ลำดับ	วันที่	1		2		3		4		5		6		7		8	
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
1	แนวรั้วเขตโรงซ่อม											/					
2	แนวรั้วข้างป้อมหน้า											/					
3	แนวรั้วท่อลอดที่ 1											X					
4	แนวรั้วฝั่งตรงข้ามหอบังคับ											/				X	
5	คูคลองท่อลอดที่ 1											/				/	
6	คูคลองท่อลอดที่ 2											/				/	
7	คูคลองท่อลอดที่ 3											/				/	
8	คูคลองทางเข้าดับเพลิง											/				/	
9	คูคลองหลังสแนกบาร์											/				/	
10																/	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

FM-BV-TDXBG118/Rev.0/Eff.10SEP2018

แบบตรวจสอบรั้วและรอบคูคลองในเขตการบิน สนามบินตราด

ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕.....

ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๐																																	
ลำดับ	วันที่	16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31	
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	แนวรั้วเขตโรงซ่อม									/													/										
2	แนวรั้วข้างป้อมหน้า									/													/										
3	แนวรั้วท่อลอดที่ 1										X													X									
4	แนวรั้วฝั่งตรงข้ามหอบังคับ									/													/										
5	คูคลองท่อลอดที่ 1									/													/										
6	คูคลองท่อลอดที่ 2									/													/										
7	คูคลองท่อลอดที่ 3									/													/										
8	คูคลองทางเข้าดับเพลิง									/													/										
9	คูคลองหลังสแนกบาร์									/													/										
10																																	
11																																	
12																																	
13																																	
14																																	
15																																	
16																																	
17																																	
18																																	
19																																	
20																																	

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

แบบตรวจสอบรั้วและรอบคูคลองในเขตการบิน สนามบินตราด																	
ประจำเดือน..... ธันวาคม ๖๖.....																	
ลำดับ	วันที่ สถานที่	1		2		3		4		5		6		7		8	
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
1	แนวรั้วเขตโรงซ่อม											/					
2	แนวรั้วข้างป้อมหน้า											/					
3	แนวรั้วท่อลอดที่ 1											X					
4	แนวรั้วฝั่งตรงข้ามหอบังคับ											/					
5	คูคลองท่อลอดที่ 1											/					
6	คูคลองท่อลอดที่ 2											/					
7	คูคลองท่อลอดที่ 3											/					
8	คูคลองทางเข้าดับเพลิง											/					
9	คูคลองหลังสแนกบาร์											/					
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

FM-BV-TDXBG118/Rev.0/Eff.10SEP2018

แบบตรวจสอบรั้วและรอบคูคลองในเขตการบิน สนามบินตราด

ประจำเดือน.....ธันวาคม ๖๖.....

ประจำเดือน ธันวาคม ๖๖																																	
ลำดับ	วันที่	16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31	
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	แนวรั้วเขตโรงซ่อม									/													/										
2	แนวรั้วข้างป้อมหน้า									/													/										
3	แนวรั้วท่อลอดที่ 1									/													/										
4	แนวรั้วฝั่งตรงข้ามหอบังคับ									/													/										
5	คูคลองท่อลอดที่ 1									/													/										
6	คูคลองท่อลอดที่ 2									/													/										
7	คูคลองท่อลอดที่ 3									/													/										
8	คูคลองทางเข้าดับเพลิง									/													/										
9	คูคลองหลังสแนกบาร์									/													/										
10																																	
11																																	
12																																	
13																																	
14																																	
15																																	
16																																	
17																																	
18																																	
19																																	
20																																	

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการแจ้งซ่อม

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

FM-BV-TDXBG118/Rev.0/Eff.10SEP2018

เอกสารแนบที่ 11

แผนการปฏิบัติงานประจำปี และบ่อบำบัด

แบบตรวจสอบบำรุงรักษา BOOSTER PUMP SYSTEM ประจำเดือน.....																																									
ชื่อเครื่องจักร /			รายการตรวจสอบเครื่องจักร		ความถี่การตรวจบำรุงรักษาระบบ																																				
Booster pump	ทำ	ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1 เดือน	3 เดือน	1 ปี			
อาคารผู้โดยสาร (TERMINAL)	1	Sound and Vibration	Visual (ฟังเสียง)การทำงานของ pump		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	2	Pressure Diaphragm Tank	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge 2.8-3.0 bar		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	3	Quick Closing check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																			/			
	4	Special check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																		/				
	5	Gate Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																		/				
	6	Pressure Switch and Gauge	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	7	Pipe Connection	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	8	Votage and Amplify	เช็คพารามิเตอร์ Volts-Amp																																						
	9	ลานคอนกรีต Water Tank	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด																																			/			
	10	สภาพ Water Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว ความสะอาด																																						
	11	Y-Strainers	Visual (สัมผัส) ถอดทำความสะอาด																																						
โรงครัวสันทานการ	1	Sound and Vibration	Visual (ฟังเสียง)การทำงานของ pump		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	2	Pressure Diaphragm Tank	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge 2.8-3.0 bar		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	3	Quick Closing check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																			/			
	4	Special check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																			/			
	5	Gate Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																			/			
	6	Pressure Switch and Gauge	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	7	Pipe Connection	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	8	Votage and Amplify	เช็คพารามิเตอร์ Volts-Amp																																						
	9	ลานคอนกรีต Water Tank	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด																																			/			
	10	สภาพ Water Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว ความสะอาด																																						
	11	Y-Strainers	Visual (สัมผัส) ถอดทำความสะอาด																																						
โรงซ่อมบำรุง	1	Sound and Vibration	Visual (ฟังเสียง)การทำงานของ pump		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	2	Pressure Diaphragm Tank	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge 2.3-2.5 bar		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	3	Quick Closing check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																			/			
	4	Special check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																			/			
	5	Gate Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																			/			
	6	Pressure Switch and Gauge	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	7	Pipe Connection	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	8	Votage and Amplify	เช็คพารามิเตอร์ Volts-Amp																																						
	9	ลานคอนกรีต Water Tank	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด																																			/			
	10	สภาพ Water Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว ความสะอาด																																						
	11	Y-Strainers	Visual (สัมผัส) ถอดทำความสะอาด																																						
		Current status :																																							
		Recommendation :																																							
ปกติ	/																																								
ไม่ปกติ / ไม่ดำเนินการ	X	ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ.....หัวหน้างาน																																							

แบบตรวจสอบบำรุงรักษา BOOSTER PUMP SYSTEM ประจำเดือน <u>ธันวาคม ๒๕๖๒</u>																																											
ชื่อเครื่องจักร	/	รายการตรวจสอบเครื่องจักร		ความถี่การตรวจบำรุงรักษาระบบ																																							
Booster pump	ทำ	ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1 เดือน	3 เดือน	1 ปี					
อาคารผู้โดยสาร (TERMINAL)		1	Sound and Vibration	Visual (ฟังเสียง)การทำงานของ pump	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		2	Pressure Diaphragm Tank	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge 2.8-3.0 bar	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		3	Quick Closing check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																				/			
		4	Special check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																			/				
		5	Gate Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																			/				
		6	Pressure Switch and Gauge	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		7	Pipe Connection	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		8	Votage and Amplify	เช็คพารามิเตอร์ Volts-Amp																																							
		9	ลานคอนกรีต Water Tank	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด																																			/				
		10	สภาพ Water Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว ความสะอาด																																							
		11	Y-Strainers	Visual (สัมผัส) ถอดทำความสะอาด																																							
โรงครัวสันตนาการ		1	Sound and Vibration	Visual (ฟังเสียง)การทำงานของ pump	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		2	Pressure Diaphragm Tank	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge 2.8-3.0 bar	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		3	Quick Closing check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																				/			
		4	Special check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																			/				
		5	Gate Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																			/				
		6	Pressure Switch and Gauge	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		7	Pipe Connection	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		8	Votage and Amplify	เช็คพารามิเตอร์ Volts-Amp																																							
		9	ลานคอนกรีต Water Tank	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด																																		/					
		10	สภาพ Water Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว ความสะอาด																																							
		11	Y-Strainers	Visual (สัมผัส) ถอดทำความสะอาด																																							
โรงซ่อมบำรุง		1	Sound and Vibration	Visual (ฟังเสียง)การทำงานของ pump	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		2	Pressure Diaphragm Tank	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge 2.3-2.5 bar	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		3	Quick Closing check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																			/				
		4	Special check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																		/					
		5	Gate Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																		/					
		6	Pressure Switch and Gauge	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
		7	Pipe Connection	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
		8	Votage and Amplify	เช็คพารามิเตอร์ Volts-Amp																																							
		9	ลานคอนกรีต Water Tank	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด																																	/						
		10	สภาพ Water Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว ความสะอาด																																							
		11	Y-Strainers	Visual (สัมผัส) ถอดทำความสะอาด																																							
<div>Current status :</div> <div></div> <div>Recommendation :</div> <div></div> <div> <div>ปกติ</div> <div>/</div> <div></div> </div> <div> <div>ไม่ปกติ / ไม่ดำเนินการ</div> <div>X</div> <div>ลงชื่อ.....</div> <div>ผู้ตรวจสอบ</div> <div>ลงชื่อ.....</div> <div>หัวหน้างาน</div> </div>																																											

แบบตรวจสอบบำรุงรักษา BOOSTER PUMP SYSTEM ประจำเดือน..... <u>กันยายน</u>																																									
ชื่อเครื่องจักร	/	รายการตรวจสอบเครื่องจักร			ความถี่การตรวจบำรุงรักษาระบบ																																				
Booster pump	ทำ	ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1 เดือน	3 เดือน	1 ปี			
อาคารผู้โดยสาร (TERMINAL)		1	Sound and Vibration	Visual (ฟังเสียง)การทำงานของ pump	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		2	Pressure Diaphragm Tank	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge 2.8-3.0 bar	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		3	Quick Closing check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																					
		4	Special check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																					
		5	Gate Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																					
		6	Pressure Switch and Gauge	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		7	Pipe Connection	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		8	Votage and Amplify	เช็คพารามิเตอร์ Volts-Amp																																					
		9	ลานคอนกรีต Water Tank	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด																																					
		10	สภาพ Water Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว ความสะอาด																																					
		11	Y-Strainers	Visual (สัมผัส) ถอดทำความสะอาด																																					
โรงครัวสหภาพการ		1	Sound and Vibration	Visual (ฟังเสียง)การทำงานของ pump	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		2	Pressure Diaphragm Tank	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge 2.8-3.0 bar	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		3	Quick Closing check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																					
		4	Special check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																					
		5	Gate Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																					
		6	Pressure Switch and Gauge	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		7	Pipe Connection	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		8	Votage and Amplify	เช็คพารามิเตอร์ Volts-Amp																																					
		9	ลานคอนกรีต Water Tank	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด																																					
		10	สภาพ Water Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว ความสะอาด																																					
		11	Y-Strainers	Visual (สัมผัส) ถอดทำความสะอาด																																					
โรงซ่อมบำรุง		1	Sound and Vibration	Visual (ฟังเสียง)การทำงานของ pump	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		2	Pressure Diaphragm Tank	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge 2.3-2.5 bar	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		3	Quick Closing check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																					
		4	Special check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																					
		5	Gate Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																					
		6	Pressure Switch and Gauge	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		7	Pipe Connection	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		8	Votage and Amplify	เช็คพารามิเตอร์ Volts-Amp																																					
		9	ลานคอนกรีต Water Tank	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด																																					
		10	สภาพ Water Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว ความสะอาด																																					
		11	Y-Strainers	Visual (สัมผัส) ถอดทำความสะอาด																																					
Current status : <u>17/9/66 ทำตามส.ค.ด.อยู่ปกติ</u> Recommendation : ปกติ / <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ / ไม่ดำเนินการ <input checked="" type="checkbox"/>																																									
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ.....หัวหน้างาน																																									

แบบตรวจสอบบำรุงรักษา BOOSTER PUMP SYSTEM ประจำเดือน.....																																									
ชื่อเครื่องจักร			รายการตรวจสอบเครื่องจักร											ความถี่การตรวจบำรุงรักษาระบบ																											
Booster pump	ทำ	ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1 เดือน	3 เดือน	1 ปี			
อาคารผู้โดยสาร (TERMINAL)		1	Sound and Vibration	Visual (ฟังเสียง)การทำงานของ pump	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
		2	Pressure Diaphragm Tank	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge 2.8-3.0 bar	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
		3	Quick Closing check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																		/			
		4	Special check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																	/				
		5	Gate Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																	/				
		6	Pressure Switch and Gauge	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		7	Pipe Connection	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		8	Votage and Amplify	เช็คพารามิเตอร์ Volts-Amp																																					
		9	ลานคอนกรีต Water Tank	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด																																	/				
		10	สภาพ Water Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว ความสะอาด																																					
		11	Y-Strainers	Visual (สัมผัส) ถอดทำความสะอาด																																					
โรงครัวสันทานการ		1	Sound and Vibration	Visual (ฟังเสียง)การทำงานของ pump	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		2	Pressure Diaphragm Tank	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge 2.8-3.0 bar	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		3	Quick Closing check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																	/				
		4	Special check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																	/				
		5	Gate Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																	/				
		6	Pressure Switch and Gauge	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		7	Pipe Connection	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		8	Votage and Amplify	เช็คพารามิเตอร์ Volts-Amp																																					
		9	ลานคอนกรีต Water Tank	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด																																	/				
		10	สภาพ Water Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว ความสะอาด																																					
		11	Y-Strainers	Visual (สัมผัส) ถอดทำความสะอาด																																					
โรงซ่อมบำรุง		1	Sound and Vibration	Visual (ฟังเสียง)การทำงานของ pump	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		2	Pressure Diaphragm Tank	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge 2.3-2.5 bar	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		3	Quick Closing check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																	/				
		4	Special check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																	/				
		5	Gate Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																	/				
		6	Pressure Switch and Gauge	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		7	Pipe Connection	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
		8	Votage and Amplify	เช็คพารามิเตอร์ Volts-Amp																																					
		9	ลานคอนกรีต Water Tank	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด																																	/				
		10	สภาพ Water Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว ความสะอาด																																					
		11	Y-Strainers	Visual (สัมผัส) ถอดทำความสะอาด																																					
Current status :																																									
Recommendation :																																									
ปกติ	/																																								
ไม่ปกติ / ไม่ดำเนินการ	X	ลงชื่อ.....	ผู้ตรวจสอบ	ลงชื่อ.....	หัวหน้างาน																																				

अवगत्य ०७५

FM-BV-TDXBG149/Rev.0/Eff.10FEB2019

แบบตรวจสอบบำรุงรักษา BOOSTER PUMP SYSTEM ประจำเดือน.....ผู้ควบคุม

ชื่อเครื่องจักร	/	รายการตรวจสอบเครื่องจักร			ผลการตรวจสอบ																															รวม					
Booster pump	ทำ	ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1 เดือน	3 เดือน	ปี			
อาหารผู้โดยสาร (TERMINAL)		1	Sound and Vibration	Visual (ฟังเสียง)การทำงานของ pump	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		2	Pressure Diaphragm Tank	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge 2.8-3.0 bar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
		3	Quick Closing check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																	✓	✓	✓		
		4	Special check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																	✓	✓	✓		
		5	Gate Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																	✓	✓	✓		
		6	Pressure Switch and Gauge	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		7	Pipe Connection	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		8	Votage and Amplify	เช็คพารามิเตอร์ Volts-Amp																																					
		9	ลานคอนกรีต Water Tank	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด																																		✓			
		10	สภาพ Water Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว ความสะอาด																																					
		11	Y-Strainers	Visual (สัมผัส) ถอดทำความสะอาด																																					
โรงครัวสันทนาการ		1	Sound and Vibration	Visual (ฟังเสียง)การทำงานของ pump	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		2	Pressure Diaphragm Tank	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge 2.8-3.0 bar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		3	Quick Closing check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																		✓	✓	✓	
		4	Special check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																		✓	✓	✓	
		5	Gate Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																		✓	✓	✓	
		6	Pressure Switch and Gauge	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		7	Pipe Connection	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		8	Votage and Amplify	เช็คพารามิเตอร์ Volts-Amp																																					
		9	ลานคอนกรีต Water Tank	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด																																		✓			
		10	สภาพ Water Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว ความสะอาด																																					
		11	Y-Strainers	Visual (สัมผัส) ถอดทำความสะอาด																																					
โรงซ่อมบำรุง		1	Sound and Vibration	Visual (ฟังเสียง)การทำงานของ pump	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		2	Pressure Diaphragm Tank	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge 2.3-2.5 bar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		3	Quick Closing check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																			✓	✓	
		4	Special check Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																			✓	✓	
		5	Gate Valve	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป																																			✓	✓	
		6	Pressure Switch and Gauge	Visual (ด้วยตา) Pressure gauge	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		7	Pipe Connection	Visual (ด้วยตา) การรั่ว สภาพทั่วไป	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		8	Votage and Amplify	เช็คพารามิเตอร์ Volts-Amp																																			✓	✓	
		9	ลานคอนกรีต Water Tank	Visual (ด้วยตา) ความสะอาด																																			✓	✓	
		10	สภาพ Water Tank	Visual (ด้วยตา) การรั่ว ความสะอาด																																				✓	✓
		11	Y-Strainers	Visual (สัมผัส) ถอดทำความสะอาด																																				✓	✓
Current status :																																									
Recommendation :																																									
ปกติ	/																																								
ไม่ปกติ / ไม่ดำเนินการ	X	ลงชื่อ.....			ผู้ตรวจสอบ															ลงชื่อ.....			หัวหน้างาน																		

แบบตรวจสอบการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ห้องน้ำ สนามบิณตราด

สถานที่.....	บ้านพักผู้สมัคร		เดือน.....	กุมภาพันธ์	ปี.....	2561
	รายการเปลี่ยน	รายการซ่อม	วัน/เดือน/ที่ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ		
ชักโครก(ข1)						
ชักโครก(ข2)	-					
ชักโครก(ข3)	✓					
ชักโครก(ข4)	-					
ชักโครก(ญ1)						
ชักโครก(ญ2)	-	สายชำระ 1 เส้น	24/01/66			
ชักโครก(ญ3)						
ชักโครก(ญ4)	-					
อ่างล้างมือ(ข1)						
อ่างล้างมือ(ข2)	-					
อ่างล้างมือ(ข3)	✓					
อ่างล้างมือ(ญ1)						
อ่างล้างมือ(ญ2)						
อ่างล้างมือ(ญ3)						
โถฉี่(ข1)	-					
โถฉี่(ข2)	-					
โถฉี่(ข3)	✓					
โถฉี่(ข4)	-					

หมายเหตุ.....

หัวหน้างาน.....ผู้ตรวจสอบ

FM-BV-TDXBG117/Rev.0/Eff.10SEP2018

แบบตรวจสอบการซ่อมบำรุงสุขภัณฑ์ห้องน้ำ สนามบินตราด

สถานที่..... <u>ห้องน้ำ 100th Dam</u>เดือน..... <u>กุมภาพันธ์</u>ปี..... <u>2566</u>				
	รายการเปลี่ยน	รายการซ่อม	วัน/เดือน/ที่ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
ชักโครก(ข1)				
ชักโครก(ข2)				
ชักโครก(ข3)	-			
ชักโครก(ข4)	-			
ชักโครก(ญ1)				
ชักโครก(ญ2)				
ชักโครก(ญ3)	-			
ชักโครก(ญ4)	-			
อ่างล้างมือ(ข1)				
อ่างล้างมือ(ข2)				
อ่างล้างมือ(ข3)	-			
อ่างล้างมือ(ญ1)				
อ่างล้างมือ(ญ2)				
อ่างล้างมือ(ญ3)	-			
โถฉี่(ข1)				
โถฉี่(ข2)				
โถฉี่(ข3)	-			
โถฉี่(ข4)	-			

หมายเหตุ.....

หัวหน้างาน..... ผู้ตรวจสอบ

FM-BV-TDXBG117/Rev.0/Eff.10SEP2018

แบบตรวจสอบการซ่อมบำรุงสุขภัณฑ์ห้องน้ำ สนามบินตราด

สถานที่..... <u>ห้องน้ำท่าเรือ</u>		เดือน..... <u>กรกฎาคม</u>		ปี..... <u>๒๕๖๖</u>	
	รายการเปลี่ยน	รายการซ่อม	วัน/เดือน/ที่ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ	
ชักโครก(ข1)					
ชักโครก(ข2)					
ชักโครก(ข3)	-				
ชักโครก(ข4)	-				
ชักโครก(ญ1)	-	สายชำระ 1 เส้น	25/07/๖๖		
ชักโครก(ญ2)					
ชักโครก(ญ3)	-				
ชักโครก(ญ4)	-				
อ่างล้างมือ(ข1)					
อ่างล้างมือ(ข2)					
อ่างล้างมือ(ข3)	-				
อ่างล้างมือ(ญ1)					
อ่างล้างมือ(ญ2)					
อ่างล้างมือ(ญ3)	-				
โถฉี่(ข1)					
โถฉี่(ข2)					
โถฉี่(ข3)	-				
โถฉี่(ข4)	-				

หมายเหตุ.....

หัวหน้างาน..... ผู้ตรวจสอบ

FM-BV-TDXBG117/Rev.0/Eff.10SEP2018

แบบตรวจสอบการซ่อมบำรุงสุขภัณฑ์ห้องน้ำ สนามบินตราด

สถานที่..... <u>โรงซ่อม</u>เดือน..... <u>กุมภาพันธ์</u>ปี..... <u>2566</u>				
	รายการเปลี่ยน	รายการซ่อม	วัน/เดือน/ที่ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
ชักโครก(ข1)				
ชักโครก(ข2)				
ชักโครก(ข3)				
ชักโครก(ข4)				
ชักโครก(ญ1)	-			
ชักโครก(ญ2)	-			
ชักโครก(ญ3)	-			
ชักโครก(ญ4)	-			
อ่างล้างมือ(ข1)				
อ่างล้างมือ(ข2)				
อ่างล้างมือ(ข3)	-			
อ่างล้างมือ(ญ1)	-			
อ่างล้างมือ(ญ2)	-			
อ่างล้างมือ(ญ3)	-			
โถฉี่(ข1)				
โถฉี่(ข2)	-			
โถฉี่(ข3)	-			
โถฉี่(ข4)	-			

หมายเหตุ.....

หัวหน้างาน..... ผู้ตรวจสอบ

FM-BV-TDXBG117/Rev.0/Eff.10SEP2018

แบบตรวจสอบการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ห้องน้ำ สนามบึงตราด

สถานที่..... <u>อาคารโรงโขน</u>		เดือน..... <u>สิงหาคม</u>	ปี..... <u>๒๕๕๕</u>	
	รายการเปลี่ยน	รายการซ่อม	วัน/เดือน/ที่ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
ชักโครก(ข1)				
ชักโครก(ข2)				
ชักโครก(ข3)	-			
ชักโครก(ข4)	-			
ชักโครก(ญ1)				
ชักโครก(ญ2)				
ชักโครก(ญ3)				
ชักโครก(ญ4)	-			
อ่างล้างมือ(ข1)				
อ่างล้างมือ(ข2)				
อ่างล้างมือ(ข3)	-			
อ่างล้างมือ(ญ1)				
อ่างล้างมือ(ญ2)	<u>ก๊อกอ่างล้างมือ</u>	<u>ตามใบแจ้งซ่อม ๕๙๐/๕๕</u>	<u>๑๖/๘/๕๕</u>	
อ่างล้างมือ(ญ3)	-			
โถฉี่(ข1)				
โถฉี่(ข2)				
โถฉี่(ข3)				
โถฉี่(ข4)				

หมายเหตุ.....

หัวหน้างาน..... ผู้ตรวจสอบ

แบบตรวจสอบการซ่อมบำรุงสุขภัณฑ์ห้องน้ำ สนามบินตราด

สถานที่.....	ห้องน้ำ คนพิการ หน้าอาคาร.....		เดือน.....	ปี.....
	รายการเปลี่ยน	รายการซ่อม	วัน/เดือน/ที่ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
ชักโครก(ข1)				
ชักโครก(ข2)	-			
ชักโครก(ข3)	-			
ชักโครก(ข4)	-			
ชักโครก(ญ1)	-			
ชักโครก(ญ2)	-			
ชักโครก(ญ3)	-			
ชักโครก(ญ4)	-			
อ่างล้างมือ(ข1)	อีกตัวลงชื่อ	ทง.ใบแจ้งซ่อม 600/66	23/08/66	
อ่างล้างมือ(ข2)	-			
อ่างล้างมือ(ข3)	-			
อ่างล้างมือ(ญ1)				
อ่างล้างมือ(ญ2)	-			
อ่างล้างมือ(ญ3)	-			
โถชัก(ข1)	-			
โถชัก(ข2)	-			
โถชัก(ข3)	-			
โถชัก(ข4)	-			

หมายเหตุ.....

หัวหน้างาน.....ผู้ตรวจสอบ
 FM-BV-TDXBG117/Rev.0/Eff.10SEP2018

แบบตรวจสอบการซ่อมบำรุงสุขภัณฑ์ห้องน้ำ สนามบินตราด

สถานที่..... <u>ท่าเรือ 1</u>เดือน..... <u>สิงหาคม</u>ปี..... <u>๕๕๖๖</u>				
	รายการเปลี่ยน	รายการซ่อม	วัน/เดือน/ที่ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
ชักโครก(ข1)				
ชักโครก(ข2)	-			
ชักโครก(ข3)	-			
ชักโครก(ข4)	-			
ชักโครก(ญ1)	-			
ชักโครก(ญ2)	-			
ชักโครก(ญ3)	-			
ชักโครก(ญ4)	-			
อ่างล้างมือ(ข1)				
อ่างล้างมือ(ข2)	-			
อ่างล้างมือ(ข3)	-			
อ่างล้างมือ(ญ1)	-			
อ่างล้างมือ(ญ2)	-			
อ่างล้างมือ(ญ3)	-			
โถฉี่(ข1)				
โถฉี่(ข2)	-			
โถฉี่(ข3)	-			
โถฉี่(ข4)	-			

หมายเหตุ.....

หัวหน้างาน..... ผู้ตรวจสอบ

FM-BV-TDXBG117/Rev.0/Eff.10SEP2018

แบบตรวจสอบการซ่อมบำรุงสุขภัณฑ์ห้องน้ำ สนามบินตราด

สถานที่.....		เดือน.....		ปี.....	
	รายการเปลี่ยน	รายการซ่อม	วัน/เดือน/ที่ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ	
ชักโครก(ข1)					
ชักโครก(ข2)					
ชักโครก(ข3)					
ชักโครก(ข4)					
ชักโครก(ญ1)					
ชักโครก(ญ2)					
ชักโครก(ญ3)	ปิดน้ำ	เปลี่ยนน้ำ 18/9/66			
ชักโครก(ญ4)					
อ่างล้างมือ(ข1)					
อ่างล้างมือ(ข2)					
อ่างล้างมือ(ข3)					
อ่างล้างมือ(ญ1)					
อ่างล้างมือ(ญ2)					
อ่างล้างมือ(ญ3)	ปิดน้ำ 1/2	ปิดน้ำซ่อม 725/66	18/9/66		
โถชัก(ข1)					
โถชัก(ข2)					
โถชัก(ข3)					
โถชัก(ข4)					

หมายเหตุ.....

.....

.....

.....

.....

หัวหน้างาน.....ผู้ตรวจสอบ

แบบตรวจสอบการซ่อมบำรุงสุขภัณฑ์ห้องน้ำ สนามบินตราด

สถานที่..... อากาศ..... เดือน..... ตุลาคม..... ปี..... 2566				
	รายการเปลี่ยน	รายการซ่อม	วัน/เดือน/ที่ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
ชักโครก(ข1)				
ชักโครก(ข2)	คอมมิวนิ	เปลี่ยนลิ้นชัก, ไขว้หัวสกรู 16/น	10/10/66	
ชักโครก(ข3)				
ชักโครก(ข4)				
ชักโครก(ญ1)		1		
ชักโครก(ญ2)				
ชักโครก(ญ3)				
ชักโครก(ญ4)				
อ่างล้างมือ(ข1)				
อ่างล้างมือ(ข2)				
อ่างล้างมือ(ข3)				
อ่างล้างมือ(ญ1)				
อ่างล้างมือ(ญ2)				
อ่างล้างมือ(ญ3)				
โถฉี่(ข1)	ปลั๊กยาว	ไขว้หัวสกรู 794/66	15/10/66	
โถฉี่(ข2)	ปลั๊กยาว	"	15/10/66	
โถฉี่(ข3)				
โถฉี่(ข4)				

หมายเหตุ.....

หัวหน้างาน..... ผู้ตรวจสอบ

แบบตรวจสอบการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ห้องน้ำ สนามบินตราด

สถานที่..... <u>โรงแรมนิคม Inter</u>เดือน..... <u>พฤษภาคม</u>ปี..... <u>2566</u>				
	รายการเปลี่ยน	รายการซ่อม	วัน/เดือน/ที่ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
ชักโครก(ข1)				
ชักโครก(ข2)	-			
ชักโครก(ข3)	-			
ชักโครก(ข4)	-			
ชักโครก(ญ1)	-			
ชักโครก(ญ2)	-			
ชักโครก(ญ3)	-			
ชักโครก(ญ4)	-			
อ่างล้างมือ(ข1)				
อ่างล้างมือ(ข2)	-			
อ่างล้างมือ(ข3)	-			
อ่างล้างมือ(ญ1)				
อ่างล้างมือ(ญ2)	-			
อ่างล้างมือ(ญ3)	-			
โถชัก(ข1)	-			
โถชัก(ข2)	-			
โถชัก(ข3)	-			
โถชัก(ข4)	-			

หมายเหตุ.....

หัวหน้างาน..... ผู้ตรวจสอบ

แบบตรวจสอบการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ห้องน้ำ สนามบินตราด

สถานที่.....ห้องน้ำ คณีกา-1000 Inter.....เดือน.....ธันวาคม.....ปี.....2566				
	รายการเปลี่ยน	รายการซ่อม	วัน/เดือน/ที่ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบ
ชักโครก(ข1)				
ชักโครก(ข2)	-			
ชักโครก(ข3)	-			
ชักโครก(ข4)	-			
ชักโครก(ญ1)	-			
ชักโครก(ญ2)	-			
ชักโครก(ญ3)	-			
ชักโครก(ญ4)	-			
อ่างล้างมือ(ข1)				
อ่างล้างมือ(ข2)	-			
อ่างล้างมือ(ข3)	-			
อ่างล้างมือ(ญ1)				
อ่างล้างมือ(ญ2)	-			
อ่างล้างมือ(ญ3)	-			
โถชัก(ข1)	-			
โถชัก(ข2)	-			
โถชัก(ข3)	-			
โถชัก(ข4)	-			

หมายเหตุ.....

.....

.....

.....

.....

หัวหน้างาน..........ผู้ตรวจสอบ

เอกสารแนบที่ 12

เอกสารการประสานงานหน่วยงานราชการเพื่อให้การสนับสนุน
และให้ความช่วยเหลือในการปรับปรุงสภาพลำน้ำสาธารณะ

ที่ 16-10-306

19 ธันวาคม 2561

เรื่อง ขอแสดงเจตจำนงค์ให้ความช่วยเหลือภาครัฐในการปรับปรุงสภาพลำน้ำสาธารณะ
เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลท่าโสม

ด้วยสนามบินตราด ในสังกัดบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอแสดงเจตจำนงค์ในการให้ความช่วยเหลือภาครัฐในการปรับปรุงสภาพลำน้ำสาธารณะ โดยสนามบินตราดพร้อมที่จะสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือหน่วยงานราชการในการปรับปรุงสภาพลำน้ำสาธารณะให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ

หากหน่วยงานของท่านมีโครงการที่จะขุดลอกคลองและลำน้ำสาธารณะ สนามบินตราดจะให้การสนับสนุนพนักงานพร้อมเครื่องมือเพื่อเข้าร่วมทำการปรับปรุงลำน้ำสาธารณะเมื่อได้รับการร้องขอ เพื่อให้ลำน้ำสาธารณะพร้อมใช้งานตลอดเวลา

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการสนามบินตราด

สนามบินตราด/TRAT AIRPORT
เลขส่งที่ 16-10-306
หน่วยงานผู้รับ อบต.ท่าโสม
ลายชื่อผู้รับ [Redacted]
วันที่รับหนังสือ 20 ธ.ค. 2561

งานธุรการสนามบินตราด



อีเมล : tdxairport@bangkokair.com โทรศัพท์ : 0 3952 5777 ต่อ 3405 โทรสาร : 0-3952-5778

Fly Boutique.
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited
99 Mu14 Vibhavadirangsit Road, Chom Phon,
Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand
Office: Tel +66 (0) 2265 5678
Registration No.0107556000183
www.bangkokair.com

เอกสารแนบที่ 13

เอกสารการประสานงาน

การกำจัดขยะมูลฝอยกับเทศบาลตำบลแสนตุง

15 มิ.ย. 2553
TDX 034/2553



สภาเทศบาลตำบลแสนตอ
เลขรับที่ 919
วันที่ 15 มิ.ย. 2553
เวลา 16:00 น.

13 ตุลาคม 2553

กองสาธารณสุขเทศบาลตำบลแสนตอ
เลขรับที่ 494/53
วันที่ 15 มิ.ย. 2553
เวลา 16:00 น.

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแสนตอ
เรื่อง ขอความอนุเคราะห์การทิ้งขยะสนามบินตราด

เนื่องด้วย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (สนามบินตราด) มีความประสงค์ขอใช้บริการจัดเก็บ
ขยะเทศบาลตำบลแสนตอ โดยการขนถ่ายขยะมาทิ้งสัปดาห์ละ 3 วัน (จันทร์, พุธ, ศุกร์) ครั้งละไม่เกิน 150
กิโลกรัมต่อวัน รวมเป็นจำนวน 12 ครั้งต่อเดือน ทั้งนี้ใคร่ขอความอนุเคราะห์ที่จะนำขยะจากสนามบินมา
ทิ้งที่เทศบาลตำบลแสนตอ หากผลเป็นประการใดรบกวนแจ้งกลับ จะเป็นพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและขอขอบคุณล่วงหน้า ณ โอกาสนี้

เรียน นายกเทศมนตรี
- เพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองนายกเทศมนตรีตำบลแสนตอ

ผู้ช่วยผู้จัดการสนามบินตราด

เรียน หัวหน้ากองสาธารณสุข

- เพื่อโปรดทราบ
- น.การสุขาภิบาล เทศบาลตำบลแสนตอ
คนละหนึ่งคน: หากคนละหนึ่งคนทิ้งที่ปากน้ำ
คลองท่าส. 3 วัน ครั้งละไม่เกิน 150 กก./วัน ของวัน
จำนวน 12 ครั้ง/เดือน
- หากผิดนัด: กรณีโดนถอนทิ้งกลับ

16/10/68

10/10/68
10/10/68

รุกรการ

โทรศัพท์ 0-3952-5777 ต่อ 127 คุณพิรพจน์ ผู้ประสานงาน

โทรสาร 0-3952-5778

99 Vibhavadi Rangsit Road, Lat Yao, Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand.
Office: Tel: 66-2265-5678, Fax: 66-2265-5500 โทรสาร: 06-2265-5555, Fax: 66-2265-5556

E-mail: pg@bangkokair.co.th Commercial Telex: 82654 BKP TH-5

www.bangkokair.com

(นางสาวสุชาดา นวลถนอม)
รองนายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแสนตอ

15 มิ.ย. 2553
15 มิ.ย. 2553

ที่ 16-10-145

28 มิถุนายน 2561

เรื่อง ขออนุญาตทิ้งขยะที่บ่อทิ้งขยะบ้านร้อยรู
เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแสนตอ

ด้วย สนามบินตราด ในสังกัดบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการจัดการเก็บขยะ
ภายในสนามบินตราดเป็นประจำทุกวัน เพื่อความสะอาดและไม่เป็นแหล่งสะสมของแมลงและเชื้อโรค
ซึ่งตามข้อกำหนดของกรมควบคุมมลพิษ บ่อทิ้งขยะต้องตั้งอยู่ห่างจากแนวเขตสนามบินไม่น้อยกว่า 5
กิโลเมตร

แต่เนื่องจากสนามบินตราดไม่มีที่กำจัดขยะที่เหมาะสม จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์นำขยะไปทิ้ง
ที่บ่อทิ้งขยะบ้านร้อยรู เพื่อความเป็นระเบียบและถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมควบคุมมลพิษ โดย
สนามบินตราดยินดีปฏิบัติตามกฎระเบียบของเทศบาลตำบลแสนตอทุกประการ ผลเป็นประการใด
โปรดแจ้งให้สนามบินตราดทราบด้วยเพื่อจะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการสนามบินตราด

สนามบินตราด/TRAT AIRPORT
เลขส่งที่ 145
หน่วยงาน
ลายชื่อผู้รับ
วันที่รับหน้า 27 มิ.ย. 61

งานธุรการสนามบินตราด

คุณธีรฉัตร ประดิษฐ์ศิลป์

อีเมล: tdxairport@bangkokair.com โทรศัพท์: 0 3952 5777 ต่อ 3405 โทรสาร: 0-3952-5778

Fly Boutique.
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited
99 Mu14 Vibhavadi Rangsit Road, Chom Phon,
Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand
Office: Tel +66 (0) 2265 5678
Registration No.0107556000183
www.bangkokair.com

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย



เล่มที่ 113 เลขที่ 36

สำนักงานเทศบาลตำบลต๋ายยั้ง

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน..... 11-ค. 66จาก..... น. ทรัพย์กรรณทรัพย์ จำกัด (มหาชน)
บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบลต๋ายยั้ง อำเภอเขาสมิง
จังหวัดตราด เป็นเงิน..... 2500.-บาท..... สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่..... 24 ก.ค. 2566

รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

หัวหน้าฝ่ายพัฒนารายได้

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย



เล่มที่ 125 เลขที่ 38

สำนักงานเทศบาลตำบลแสนตุง

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน..... ๕. ค. ๖จาก..... น. กรเงินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
บ้านเลขที่..... ถนน..... ตำบลแสนตุง อำเภอเขาสมิง
จังหวัดตราด เป็นเงิน..... 2,500บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 28 ส.ค. 2566

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย



เล่มที่ 136 เลขที่ 34

สำนักงานเทศบาลตำบลแสนตุง

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน..... ๑.๔.๖๖จาก..... ข. การบินกรุงเทพจำกัด(มหาชน)
บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบลแสนตุง อำเภอเขาสมิง
จังหวัดตราด เป็นเงิน..... 2500.-บาท.....สตางค์
20 ก.ย. 2566
ไว้แล้ว เมื่อวันที่.....

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย



เล่มที่ 13 เลขที่ 23

สำนักงานเทศบาลตำบลแสนตอ

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน..... ต.ค. ๖๖จาก น. การในโรงพยาบาล จำกัด (มหาชน)
บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบลแสนตอ อำเภอเขาสมิง
จังหวัดตราด เป็นเงิน 2500.- บาท.....
ไว้แล้ว แต่วันที่ 27 ต.ค. 2566

.....เงิน
.....หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย



เล่มที่ 25 เลขที่ 36

สำนักงานเทศบาลตำบลแสนตุง

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน พ.ย. ๖๖ จาก ๒๑. พรหมบุตรเทพ จักอ(เมษ๖๖)
บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบลแสนตุง อำเภอเขาสมิง
จังหวัดตราด เป็นเงิน 2500.- บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 28 พ.ย. 2566

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย



เล่มที่ ๕๗ เลขที่ 19

สำนักงานเทศบาลตำบลแสนตุง


ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน..... ๕.๕. ๕๕จาก..... น. การเงินกรุงเทพจำกัด (มหาชน)
บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบลแสนตุง อำเภอเขาสมิง
จังหวัดตราด เป็นเงิน..... 2500.-บาท.....
ไว้แล้ว แต่วันที่..... 26 5.ค. 2566

บเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

เอกสารแนบที่ 14

คู่มือการดำเนินงานสนามบินตราด

	ส่วนที่ 4 รายละเอียดของวิธีการดำเนินงานสนามบิน และมาตรการความปลอดภัย	PAGE 4.12 - 1
		REVISION 0
		DATE 7 January 2018

ส่วนที่ 4.12 การบริหารจัดการเกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากสัตว์

4.12.1 วัตถุประสงค์

ปัญหาอากาศยานอุบัติเหตุจากการชนสัตว์ทั้งบนพื้นและขณะอยู่ในอากาศบริเวณสนามบินและบริเวณใกล้เคียงสนามบินเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินเป็นอย่างมาก เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการปฏิบัติการบิน สนามบินตราดจึงจัดทำคู่มือสนามบินเรื่องการบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์ขึ้น โดยคำนึงถึงประเด็นทั้งด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

4.12.2 หน้าที่ความรับผิดชอบ

- 4.12.2.1 ผู้จัดการสนามบินตราด และรองผู้จัดการสนามบินตราด มีหน้าที่ในการจัดให้มีการบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด
- 4.12.2.2 งานปฏิบัติการในเขตการบิน มีหน้าที่จัดทำคู่มือการดำเนินงานสนามบินในส่วนที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์ของสำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- 4.12.2.3 หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบินมีหน้าที่เก็บข้อมูลที่ใช้สำหรับประเมินอันตรายจากสัตว์ประเมินอันตรายจากสัตว์ และจัดทำแผนบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์
- 4.12.2.4 พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยเขตการบิน มีหน้าที่รับผิดชอบในการนำมาตรการบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์มาใช้เพื่อลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้น


4.12.3 รายชื่อและเบอร์ติดต่อผู้รับผิดชอบหลักในการบริหารจัดการเกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากสัตว์⁵⁰

ผู้รับผิดชอบหลักในการบริหารจัดการเกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากสัตว์			
ตำแหน่ง	ชื่อ-สกุล	เบอร์ติดต่อ	
		ในเวลาราชการ	นอกเวลาราชการ
หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน	นายบัณฑิต ไทยชัย	039525777 ต่อ 3413	0858376511

4.12.4 กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศที่เกี่ยวข้อง

สนามบินตราดได้จัดทำมาตรฐานการบริหารจัดการเกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากสัตว์ขึ้น โดยอ้างอิงและสอดคล้องกับกฎ ระเบียบ ข้อกำหนด และแนวทางดังต่อไปนี้

- 4.12.4.1 ระเบียบกรมการบินพลเรือน ว่าด้วยมาตรฐานของคู่มือการดำเนินงานสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๖

	ส่วนที่ 4 รายละเอียดของวิธีการดำเนินงานสนามบิน และมาตรการความปลอดภัย	PAGE 4.12 - 2
		REVISION 0
		DATE 7 January 2018

- 4.12.4.2 ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๑ ว่าด้วยการจัดทำคู่มือการดำเนินงานสนามบิน

- 4.12.4.3 ICAO Doc 9774, Manual on Certification of Aerodromes

- 4.12.4.4 ICAO Doc 9137 Part 3, Wildlife Control and Reduction

- 4.12.4.5 COSCAP-South Asia, Aerodrome Manual

- 4.12.4.6 FAA. Wildlife Hazard Management at Airports: A Manual for Airport Personnel

4.12.5 การรายงานอากาศยานชนสัตว์

สนามบินตราดจะทำการรายงานอันตรายจากสัตว์ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยทราบ โดยใช้แบบรายงานที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด ภาคผนวก ฎ เมื่อเกิดเหตุการณ์ดังต่อไปนี้

- 4.12.5.1 มีผู้พบเห็นอากาศยานชนสัตว์

- 4.12.5.2 พบหลักฐานหรือความเสียหายบนตัวอากาศยานที่เป็นไปได้ว่าเกิดจากอากาศยานชนสัตว์

- 4.12.5.3 พบซากสัตว์ ไม่ว่าจะเป็นบางส่วนหรือทั้งหมดในพื้นที่ดังต่อไปนี้

ก. ภายในระยะ 75 เมตร จากเส้นถึงกลางทางวิ่ง หรือ 150 เมตรจากปลายทางวิ่ง เว้นแต่ที่สูงนํ้าทราบได้ว่าซากดังกล่าวไม่ได้เกิดจากการถูกอากาศยานชน

ข. ในเขตทางวิ่งหรือพื้นที่อื่น ๆ ทั้งในและนอกสนามบินที่มีเหตุผลเพียงพอจะเชื่อได้ว่าเกิดจากอากาศยานชน

- 4.12.5.4 พบฝูงนกหรือสัตว์อื่นเป็นจำนวนมากไม่ว่าจะในหรือนอกเขตสนามบิน และฝูงนกหรือสัตว์ดังกล่าวอาจส่งผลเสียต่อการปฏิบัติการบิน

4.12.6 การประเมินอันตรายจากสัตว์⁵¹

- 4.12.6.1 สนามบินตราดจัดให้มีการเก็บข้อมูลสัตว์และตรวจสอบสภาพแวดล้อมในเขตสนามบินและบริเวณใกล้เคียง ด้วยการนับชนิดนกและสัตว์อื่น ๆ สํารวจแหล่งอาหาร แหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งน้ำ และแหล่งผสมพันธุ์ เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์และประเมินผล เพื่อวางแผนในการป้องกัน และกำหนดมาตรการในการบรรเทาอันตรายจากสัตว์


- 4.12.6.2 สนามบินตราดมีการบันทึกและเก็บข้อมูลนกและสัตว์เป็นประจำทุกวัน จัดให้มีการสำรวจพื้นที่โดยรอบปีละ 3 ครั้งตามฤดูกาล (ฤดูร้อน ฤดูฝน และฤดูหนาว) และจัดทำสรุปรายฤดูกาล

- 4.12.6.3 สนามบินตราดจัดให้มีการทำการประเมินอันตรายจากสัตว์ทุก ๆ 1 ปี โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังต่อไปนี้

ก. วิเคราะห์เหตุการณ์การเกิดอากาศยานชนสัตว์

⁵⁰ ระเบียบกรมการบินพลเรือน ว่าด้วยมาตรฐานของคู่มือการดำเนินงานสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๖ ข้อ ๘ (๔) (ฏ) ๑)

⁵¹ ระเบียบกรมการบินพลเรือน ว่าด้วยมาตรฐานของคู่มือการดำเนินงานสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๖ ข้อ ๘ (๔) (ฏ) ๑)

	ส่วนที่ 4 รายละเอียดของวิธีการดำเนินงานสนามบิน และมาตรการความปลอดภัย	PAGE 4.12 - 3
		REVISION 0
		DATE 7 January 2018

- ข. การระบุนก ประเภท และพันธุ์สัตว์ จำนวน สถานที่ และเส้นทางเคลื่อนที่ประจำวัน และประจำฤดูกาล
- ค. การระบุพื้นที่หรือสิ่งดึงดูดสัตว์ให้เข้ามาในเขตสนามบิน
- ง. อันตรายที่อาจเกิดแก่การปฏิบัติการบิน
- จ. ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติเพื่อป้องกันบรรเทาอันตรายจากสัตว์

4.12.6.4 การประเมินอันตรายจากสัตว์ของสนามบินควรจะใช้ Risk Matrix เข้ามาเป็นรูปแบบในการประเมินความเสี่ยงของสัตว์แต่ละชนิดและลำดับความสำคัญในการบริหารจัดการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดโดยใช้ทรัพยากรน้อยที่สุด

4.12.6.5 สนามบินควรจะทำการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์ทุกปีเพื่อวิเคราะห์เทคนิคหรือวิธีการ ในการบริหารจัดการสัตว์ที่มีประสิทธิภาพสูงสุด และปรับปรุง หรือเปลี่ยนแปลงมาตรการที่ไม่ได้ผล


4.12.7 แผนการบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์⁵²

หลังจากทำการประเมินอันตรายจากสัตว์แล้วเสร็จ สนามบินควรจัดทำแผนการบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์ โดยอ้างอิงจากการประเมินอันตรายจากสัตว์ที่จัดทำขึ้นตามข้อมูลที่ได้เก็บไว้ โดยแผนการบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์ (Wildlife Hazard Management Plan) จะครอบคลุมหัวข้อต่าง ๆ ดังต่อไปนี้เป็นอย่างดี

- 4.12.7.1 คณะกรรมการบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์
- 4.12.7.2 เป้าหมายและวัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์ วันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดแผน
- 4.12.7.3 ขั้นตอนการจัดการอันตรายจากสัตว์ รวมถึง การติดต่อสื่อสารกับหอควบคุมการจราจรทางอากาศ และนักบิน และขั้นตอนในการเข้าไปจัดการสัตว์อันตรายต่อการบิน
- 4.12.7.4 เทคนิคและวิธีการบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์
- 4.12.7.5 ใบอนุญาตจากหน่วยงานต่าง ๆ (ถ้ามี)
- 4.12.7.6 ทรัพยากรที่ใช้ในการบริหารจัดการอันตรายจากสัตว์
- 4.12.7.7 การฝึกอบรม
- 4.12.7.8 การทบทวน ปรับปรุง และพัฒนาแผน

4.12.8 มาตรการป้องกันและบรรเทาอันตรายจากสัตว์⁵³

สนามบินควรมีมาตรการในการป้องกันและบรรเทาอันตรายจากสัตว์ 4 ประเภท ได้แก่ มาตรการ ในการปรับปรุงสภาพแวดล้อม มาตรการการกวนและขับไล่ที่ไม่รุนแรง มาตรการรุนแรง และการเปลี่ยนแปลงตารางบิน

	ส่วนที่ 4 รายละเอียดของวิธีการดำเนินงานสนามบิน และมาตรการความปลอดภัย	PAGE 4.12 - 4
		REVISION 0
		DATE 7 January 2018

4.12.8.1 การปรับปรุงสภาพแวดล้อม

สนามบินควรทำการปรับปรุงสภาพแวดล้อมไม่ให้เป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์หรือดึงดูดสัตว์ตลอดจนขัดขวางการเข้าถึงพื้นที่สนามบินดังต่อไปนี้

- ก. ทำการล้อมรั้วสนามบินและเขตการบินเพื่อป้องกันสัตว์หลุดลอดเข้าไปยังเขตการบินโดยปัจจุบันทำการล้อมรั้วสนามบินแล้ว และกำลังอยู่ในขั้นตอนดำเนินการล้อมรั้วเขตการบิน
- ข. ไม่ปลูกพืชหรือผักที่ให้ผลผลิตดึงดูดนก แมลง นก และสัตว์พื้นทะเลอื่น ๆ
- ค. มีการรักษาระดับความสูงของหญ้าไม่ให้สั้นหรือยาวเกินไปจนเป็นแหล่งดึงดูดนก
- ง. ไม่ทำการเลี้ยงสัตว์ในเขตสนามบิน เนื่องจากการเลี้ยงสัตว์อาจดึงดูดสัตว์อีกชนิดเข้ามาในเขตสนามบิน
- จ. หากมีการคัดหญ้า สนามบินจะทำการเก็บหญ้าออกจากพื้นที่ทันที เนื่องจากเศษหญ้าอาจมีสัตว์ขนาดเล็ก แมลง หรือตัวอ่อนของแมลงอยู่ ทำให้ดึงดูดนก
- ฉ. ปิดฝาถังขยะทุกใบให้มิดชิด ป้องกันไม่ให้มีนกหรือสัตว์มาคุ้ยเศษอาหารหรือเศษขยะ และให้พนักงานของทุกภาคส่วนช่วยเหลือในการดูแลความสะอาดพื้นที่
- ช. ทำการขุดลอกกระแสน้ำเป็นประจำ เพื่อไม่ให้เป็นที่สะสมของตะกอนและไม้น้ำอันจะฆ่าสัตว์ที่เป็นเหยื่อ
- ซ. ทำการจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างและสิ่งของที่ไม่ได้ใช้งานให้เป็นระเบียบ ไม่ให้เป็นที่อยู่อาศัย และแหล่งหากินของสัตว์
- ณ. หากเป็นไปได้ สนามบินควรจะขอความร่วมมือชุมชนภายนอกในการวางผังเมืองเพื่อไม่ให้เกิดเส้นทางหากินของนกที่จะผ่านสนามบิน

4.12.8.2 การรบกวนและขับไล่

แม้สนามบินควรจะทำการปรับปรุงสภาพแวดล้อมไม่ให้เป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์แล้วแต่พื้นที่โดยรอบสนามบินควรเป็นส่วนขางและไร้สับปะรด ทำให้ยังมีสัตว์เข้ามาหากินภายในสนามบิน สนามบินจึงกำหนดมาตรการในการรบกวนและขับไล่สัตว์ดังต่อไปนี้


- ก. ใช้ประทัดในการขับไล่คนหรือสัตว์ที่เข้ามาบริเวณเขตการบิน
- ข. ใช้เสียงในการขับไล่ เช่น เสียงแตรตรวจสนามบิน
- ค. ทำการขับไล่เข้าไปเพื่อทำการไล่ให้ตกใจ
- ง. ทำการดักและนำไปปล่อยพื้นที่อื่น

4.12.8.3 การใช้ความรุนแรง

ในกรณีที่การขับไล่ไม่ได้ผล และสัตว์อันตรายก่อให้เกิดความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ สนามบินควรจำเป็นต้องใช้ความรุนแรงในการกำจัดสัตว์ที่อันตรายต่อการบินเพื่อปกป้องชีวิต และทรัพย์สินของผู้โดยสารที่ใช้บริการทางอากาศ โดยสนามบินอาจใช้มาตรการดังต่อไปนี้

⁵² ระเบียบกรมการบินพลเรือน ว่าด้วยมาตรฐานของคู่มือการดำเนินงานสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๖ ข้อ ๑ (ค) (ฎ) ๒)

⁵³ ระเบียบกรมการบินพลเรือน ว่าด้วยมาตรฐานของคู่มือการดำเนินงานสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๖ ข้อ ๑ (ค) (ฎ) ๒)

	ส่วนที่ 4 รายละเอียดของวิธีการดำเนินงานสนามบิน และมาตรการความปลอดภัย	PAGE 4.12 - 5
		REVISION 0
		DATE 7 January 2018

- ก. ใช้ตาข่ายหรือกับดัก
- ข. ทำการเก็บไข่และทำลายรัง
- ค. ทำการฆ่า (หากจำเป็น)


4.12.8.4 การเปลี่ยนแปลงตารางบิน

การเปลี่ยนแปลงตารางบินเป็นมาตรการสุดท้าย ใช้ในกรณีที่มาตรการต่าง ๆ ที่กล่าวมาไม่ได้ผล สนามบินตรวจจะติดต่อหอบคุมการจราจรทางอากาศเพื่อแจ้งให้นักบินทราบ และประสานไปยังสายการบินต่าง ๆ เพื่อแจ้งแนวทางปฏิบัติและแจ้งให้ทราบเมื่อปลอดภัยแล้ว

4.12.9 การขนถ่ายสัตว์ในสนามบิน

ในกรณีที่มีการขนถ่ายสัตว์ สนามบินควรกำหนดให้มีการปฏิบัติตามแนวทางดังต่อไปนี้⁵⁴

- 4.12.9.1 ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือผู้ให้บริการภาคพื้นที่ต้องการขนส่งสัตว์ ต้องแจ้งให้หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบินก่อนการขนส่งสัตว์ดังกล่าวอย่างเป็นลายลักษณ์อักษร โดยแจ้งวิธีการขนส่งและเที่ยวบินเอาไว้ด้วย
- 4.12.9.2 กรณีการขนถ่ายสัตว์ที่ไม่ได้อยู่ในกรงหรือคอนเทนเนอร์ จะต้องทำการขนถ่ายในพื้นที่ที่ห่างจากพื้นที่ปฏิบัติการบิน อยู่นอกเขตการบิน และต้องได้รับการอนุญาตจากหัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบิน หากไม่สามารถทำการขนถ่ายสัตว์นอกเขตการบินได้ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือผู้ให้บริการภาคพื้นจะต้องจัดทำเส้นทางเดินที่ปลอดภัยระหว่างประตูอากาศยานไปจนถึงพื้นที่ขนส่ง โดยต้องแน่ใจว่าสัตว์จะไม่หลุดออกไปยังเขตการบิน
- 4.12.9.3 การขนส่งสัตว์โดยการทำเส้นทางให้สัตว์เดินในเขตการบินจะต้องได้รับอนุญาตจากสนามบินก่อน โดยส่งเอกสารขออนุญาตที่อธิบายวิธีการขนส่ง อุปกรณ์ที่ใช้ และมาตรการความปลอดภัยให้แก่หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบินก่อนวันขนส่งอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ สนามบินตรวจสอบสิทธิในการร้องขอให้เพิ่มเติมมาตรการที่เหมาะสมได้ตามแต่เห็นสมควร
- 4.12.9.4 หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบินหรือตัวแทนจะทำการควบคุมดูแลการขนถ่ายสัตว์และติดต่อประสานกับหอบคุมการจราจรทางอากาศตลอดเวลา
- 4.12.9.5 กรณีที่สัตว์หลุด หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบินต้องแจ้งให้ผู้จัดการสนามบินทราบทันทีหากสัตว์หลุดในเขตการบิน ให้เป็นความรับผิดชอบหลักของงานปฏิบัติการเขตการบินหากสัตว์หลุดนอกเขตการบิน ให้เป็นความรับผิดชอบหลักของผู้ทำการขนส่ง โดยทุกหน่วยจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของสาธารณะเป็นสำคัญ
- 4.12.9.6 เมื่อทำการขนส่งแล้วเสร็จ หัวหน้างานปฏิบัติการในเขตการบินหรือตัวแทนจะต้องแน่ใจว่าผู้ดำเนินการขนส่งสัตว์ทำความสะอาดพื้นที่เรียบร้อย และพื้นที่ที่ใช้ไม่เกิดความเสียหาย

	ส่วนที่ 4 รายละเอียดของวิธีการดำเนินงานสนามบิน และมาตรการความปลอดภัย	PAGE 4.12 - 6
		REVISION 0
		DATE 7 January 2018

- 4.12.9.7 ผู้ทำการขนส่งสัตว์เป็นผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติตามกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสัตว์ แต่ไม่เกี่ยวข้องกับการบิน

⁵⁴ มาตรฐานนี้ไม่ใช้กับสัตว์เลี้ยงที่โดยปกติแล้วจะอยู่ในกรงและเชือกอินที่ท่าอากาศยานหรือส่งไปกับสินค้า (Cargo)

	ภาคผนวก	PAGE App – ๓
		REVISION 0
		DATE 7 January 2018

ภาคผนวก ๓.
แบบรายงานอันตรายจากสัตว์



BIRD/WILDLIFE STRIKE REPORTING FORM

Send to:

Operator	Effect on flight	none <input type="checkbox"/>
Aircraft Make/Model	aborted take-off <input type="checkbox"/>	
Engine Make/Model	precautionary landing <input type="checkbox"/>	
Aircraft Registration	engines shut down <input type="checkbox"/>	
Date day month year	other (specify) <input type="checkbox"/>	
Local Time	Sky condition	no cloud <input type="checkbox"/>
dawn <input type="checkbox"/> day <input type="checkbox"/> dusk <input type="checkbox"/> night <input type="checkbox"/>	some cloud <input type="checkbox"/>	
Aerodrome Name	overcast <input type="checkbox"/>	
Runway Used	Precipitation	fog <input type="checkbox"/>
Location if En Route	rain <input type="checkbox"/>	
Height AGL ft	snow <input type="checkbox"/>	
Speed (IAS) kt	Bird/Wildlife Species *	
Phase of Flight	Number of Birds/Wildlife	Seen Struck
parked <input type="checkbox"/> enroute <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
taxi <input type="checkbox"/> descent <input type="checkbox"/>	2-10 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
take-off run <input type="checkbox"/> approach <input type="checkbox"/>	11-100 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
climb <input type="checkbox"/> landing roll <input type="checkbox"/>	more <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Part(s) of Aircraft	Size of Birds/Wildlife	small <input type="checkbox"/>
radome <input type="checkbox"/>	medium <input type="checkbox"/>	
windshield <input type="checkbox"/>	large <input type="checkbox"/>	
nose (excluding above) <input type="checkbox"/>	Pilot Wamed of Birds/Wildlife	yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
engine no. 1 <input type="checkbox"/>	Remarks (describe damage, injuries and other pertinent information)	
2 <input type="checkbox"/>	
3 <input type="checkbox"/>	
4 <input type="checkbox"/>	
propeller <input type="checkbox"/>	
wing rotor <input type="checkbox"/>	
fuselage <input type="checkbox"/>	
landing gear <input type="checkbox"/>	
tail <input type="checkbox"/>	
lights <input type="checkbox"/>	
other (specify) <input type="checkbox"/>	

Reported by * Send all bird remains including feather fragments to:
(Optional)

THIS INFORMATION IS REQUIRED FOR AVIATION SAFETY

The Civil Aviation Authority of Thailand 333/105 Lak Si Plaza, Klongpheng Phet 6 Rd., Talat Bang Khen, Lak Si, Bangkok 10210 Tel: +66(0) 2-568-8826 E-Mail: flightreport@caat.or.th



**SUPPLEMENTARY BIRD/WILDLIFE STRIKE REPORTING FORM
OPERATOR COSTS AND ENGINE DAMAGE INFORMATION**

A. BASIC DATA

Operator

Aircraft Make/Model.....

Engine Make/Model

Aircraft Registration.....

Date day month year

Aerodrome Location if known

B. COST INFORMATION

Aircraft time out of service hours

Estimated cost of repairs or replacement U.S.S (in thousands).....

Estimated other costs
(e.g. loss of revenue, fuel, hotels) U.S.S (in thousands).....

C. SPECIAL INFORMATION ON ENGINE DAMAGE STRIKE

	Engine position	1	2	3	4
Reason for failure/shutdown					
uncontained failure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
fire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - vibration	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - temperature	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - fire warning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - other (specify)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
.....					
shutdown - unknown	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estimated percentage of thrust loss *
Estimated number of birds ingested

Bird/Wildlife species

* These may be difficult to determine but even estimates are useful.

Send all bird remains/feather fragments to:

Reported by